



## 2. Definice

**2.1 Část M:** Příloha č. I k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

**2.2 Část 145:** Příloha č. II k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

**2.3 Část 66:** Příloha č. III k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

**2.4 Část 147:** Příloha č. IV k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

**2.5 AML PART 66:** Jednotný průkaz způsobilosti technika údržby letadel Evropských společenství vydaný podle Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, Část 66.

**2.6 AML L 1:** Průkaz způsobilosti technika údržby letadel vydaný podle standardů ICAO a českého leteckého předpisu L 1.

## 3. Působnost

Tento postup stanovuje pravidla pro:

**3.1 Nové AML L 1:** Pravidla pro vydávání nových AML L 1 pro techniky údržby letadlových celků.

**3.2 Změna AML L 1:** Pravidla pro prodlužování platnosti AML L 1 a pro zápis nových typových nebo skupinových kvalifikací do AML L 1.

**3.3 Potvrzení praxe v údržbě letadel:** Pravidla pro organizace potvrzující žadatelům o AML L 1 nebo držitelům AML L 1 jejich praxi v údržbě letadel.

## 4. Obecně

**4.1 Osvědčující personál letadlových celků:** Osvědčující personál letadlových celků musí mít v souladu s ustanovením 66.A.200 Části 66 a s předpisem L 1 AML L 1. U osvědčujícího personálu elektrických anebo elektronických letadlových celků ÚCL podle okolností zváží, zda mu vydat AML L 1 nebo AML PART 66 kategorie B2.

**4.2 AML L 1 bez typových kvalifikací:** AML L 1 bez typových nebo skupinových kvalifikací nelze vydat.

## 5. Věk

Žadatel o vydání AML L1 nesmí být mladší než 18 let.

## 6. Typové a skupinové kvalifikace

**6.1 Umístění v AML:** Typové a skupinové kvalifikace se do AML L 1 zapisují na str. 4 do pole XII spolu s příslušným omezením.

**6.2 Získání typové nebo skupinové kvalifikace:** Typovou nebo skupinovou kvalifikaci lze získat pouze typovým výcvikem podle kapitoly 9 tohoto postupu nebo převodem typových a skupinových kvalifikací zapsaných v dřívějším AML.

### 6.3 Druhy kvalifikací: Do AML L 1 se zapisují pro letadlové celky tyto druhy kvalifikací:

Kvalifikace / Endorsement	Omezení / Limitation
Letadlové celky / aircraft units	konkrétní typ motoru

**Poznámka 1:** Zápisy „Letadlové celky / aircraft units“ s omezením pro konkrétní typ motoru nebo pohonné jednotky se do AML L 1 zaznamenávají tak, že do sloupce „Omezení / Limitation“ se zapisují typy motorů stejně jako podle Části 66, viz postup CAA-ZLP-052. Držitel této kvalifikace je oprávněn provádět údržbu těchto letadlových celků v rozsahu svého typového výcviku a příslušné uvolnění do provozu, není však oprávněn uvolnit do provozu letadlo jako celek.

Kvalifikace / Endorsement	Omezení / Limitation
Letadlové celky / aircraft units	C1 Part 145 / Klimatizace a přetlakování
Letadlové celky / aircraft units	C2 Part 145 / Automatické řízení letu
Letadlové celky / aircraft units	C3 Part 145 / Spojení a navigace
Letadlové celky / aircraft units	C4 Part 145 / Dveře-Přístupové otvory
Letadlové celky / aircraft units	C5 Part 145 / Elektrické zdroje
Letadlové celky / aircraft units	C6 Part 145 / Vybavení
Letadlové celky / aircraft units	C8 Part 145 / Řízení letadla
Letadlové celky / aircraft units	C9 Part 145 / Palivo-drak
Letadlové celky / aircraft units	C10 Part 145 / Vrtulníky-rotory
Letadlové celky / aircraft units	C11 Part 145 / Vrtulníky-převody
Letadlové celky / aircraft units	C12 Part 145 / Hydraulika
Letadlové celky / aircraft units	C13 Part 145 / Přístroje
Letadlové celky / aircraft units	C14 Part 145 / Přístávací zařízení
Letadlové celky / aircraft units	C15 Part 145 / Kyslík
Letadlové celky / aircraft units	C16 Part 145 / Vrtule
Letadlové celky / aircraft units	C17 Part 145 / Pneumatické systémy
Letadlové celky / aircraft units	C18 Part 145 / Ochrana proti námraze / dešti / požáru
Letadlové celky / aircraft units	C19 Part 145 / Okna
Letadlové celky / aircraft units	C20 Part 145 / Konstrukce draku

**Poznámka 2:** Zápis „letadlové celky / aircraft units“ s omezením pro konkrétní skupinu letadlových celků podle rozdělení jako v Části 145 se používá pro skupiny letadlových celků, které se zapisují do AML ve formě stejně jako podle Tabulky 1 Dodatku 1 k Části 145. Držitel této kvalifikace je oprávněn provádět údržbu uvedených letadlových celků a příslušné uvolnění do provozu v rozsahu svého typového výcviku.

Kvalifikace / Endorsement	Omezení / Limitation
Letadlové celky / aircraft units	název organizace + číslo oprávnění

**Poznámka 3:** Zápis „letadlové celky / aircraft units“ s omezením pro konkrétní organizaci se používá pro organizace specializované na údržbu nekomplexních letadlových celků, které bývají obvykle součástí komplexnějších letadlových celků. Tyto organizace se zapisují do AML L 1 ve formě „organizace + číslo oprávnění“, např. „opravna / maintenance org. CZ.145.0016“. Držitel takové kvalifikace je oprávněn provádět údržbu příslušných letadlových celků demontovaných z letadla v rozsahu svého typového výcviku a příslušné uvolnění do provozu.

## 7. Požadavky na teoretické znalosti

**(Následující ustanovení 7.1 až 7.9 neplatí pro AML s omezením „organizace + číslo oprávnění“ , viz Poznámka 3 výše)**

**7.1 Obecně:** Výuka teoretických znalostí uchazečů o vydání AML L 1 nebo o jeho rozšíření o novou typovou nebo skupinovou kvalifikaci v kurzech teoretické výuky není povinná. Uchazeč o vydání AML L 1, o jeho rozšíření nebo o odstranění omezení nemusí před zkouškou předkládat certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky.

**Poznámka:** Podrobné osnovy teoretické výuky pro každý modul pro AML L 1 a seznamy doporučené literatury pro výuku jsou od 1.1.2007 uvedeny na webových stránkách ÚCL, viz [www.ucl.cz](http://www.ucl.cz) - L. PERSONÁL – technik údržby letadel.

**7.2 Organizace pověřené ověřováním teoretických znalostí:** Organizace, které ÚCL pověřil prováděním teoretických zkoušek žadatelů o AML L1, jsou včetně adres uvedeny na webových stránkách ÚCL, viz [www.ucl.cz](http://www.ucl.cz) - L. PERSONÁL – technik údržby letadel. Pověřené organizace vydávají uchazečům, kteří teoretické zkoušky úspěšně absolvovali, příslušný certifikát.

**Poznámka:** Prováděním teoretických zkoušek pro získání AML L 1 nebo pro jeho rozšíření ÚCL obvykle pověřuje organizace pověřené prováděním teoretických zkoušek pro získání nebo rozšíření AML Part 66. Proto je počet takto pověřených organizací omezen.

**7.3 Plánování termínů zkoušek:** Uchazeč se přihlašuje na zkoušku přímo u organizace pověřené prováděním zkoušek. Doporučuje se přihlásit se ke zkoušce alespoň 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky s udáním modulů, druhu a termínu zkoušky.

**Poznámka:** ÚCL doporučuje uchazečům, kteří neabsolvovali schválený výcvik během denního studia ve škole, podstupovat teoretické zkoušky po získání první typové kvalifikace během doby, kdy získávají požadovanou praxi v údržbě letadlových celků. Ale je třeba si přitom uvědomit, že platnost teoretické zkoušky pro vydání AML L 1 nebo pro jeho rozšíření o další kvalifikaci je 5 let od konce kalendářního měsíce úspěšného absolvování celé zkoušky.

### 7.4 Pravidla zkoušek

**7.4.1 Místo zkoušky:** Celou zkoušku včetně opravných pokusů musí uchazeč absolvovat u té organizace, kde ji zahájil. Zkouška se provádí v prostorech a době, které tato organizace stanovila. V odůvodněných případech, např. při změně bydliště nebo zaměstnavatele, lze ve zkoušce pokračovat i u jiné organizace, ale v tom případě je uchazeč povinen to předem oznámit ÚCL (možno i e-mailem na adresu [podatelna@caa.cz](mailto:podatelna@caa.cz)) a vyčkat na jeho souhlas. ÚCL sdělí své stanovisko uchazeči i oběma dotčeným organizacím.

**Poznámka:** Organizace pověřené zkouškami musí zveřejnit pravidla zkoušek tak, aby je měl uchazeč k dispozici a mohl se s nimi seznámit už při podávání přihlášky na zkoušku. Při příchodu na první zkoušku musí nechat uchazeče podepsat prohlášení, že tato pravidla bude dodržovat, a výslovně uvést alespoň ust. 6.4.1 (Místo zkoušky), 6.4.5 (Povolené pomůcky během zkoušky) a 6.4.13 (Nepovolený způsob zkoušky).

**7.4.2 Totožnost:** Na začátku každého zkušebního dne a v případě jakékoliv pochybnosti je uchazeč občanským průkazem nebo cestovním pasem povinen prokázat svoji totožnost examinátorovi organizace, kde podstupuje zkoušku. Tato povinnost neplatí pouze v případě, že uchazeč podstupuje zkoušku u organizace, kde podstoupil výcvik technika údržby letadel v denním studiu, a o jeho totožnosti není pochyb.

**7.4.3 Poplatky:** Poplatky za zkoušky se hradí v takové výši a takovým způsobem, jak stanovila příslušná organizace pověřená prováděním zkoušek.

**7.4.4 Počet pokusů:** Počet pokusů v jednotlivých modulech není omezen.

**7.4.5 Povolené pomůcky během zkoušky:** Uchazeč může použít vlastní psací potřeby.

**7.4.6 Uspěl v modulu:** Dosaženo 75% a více ze všech možných bodů v testu z daného modulu.

**7.4.7 Počet modulů v jednom zkušebním dni:** Uchazeč se může na jeden zkušební den přihlásit na libovolný počet modulů, ve kterých dosud neuspěl. Počet modulů, na které se uchazeč přihlásí v jednom zkušebním dni, je omezen pouze časem určeným pro zkoušky danou organizací pověřenou prováděním zkoušek a dobou pro zpracování testů z příslušných modulů.

**7.4.8 Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ve všech požadovaných modulech.

**7.4.9 Neuspěl v celé zkoušce:** Od konce kalendářního měsíce, ve kterém uspěl v kterémkoliv prvním modulu, uplynulo 5 let, aniž by uspěl ve všech požadovaných modulech.

**7.4.10 Záměrně vynecháno.**

**7.4.11 Opravné zkoušky:** Opravnou zkoušku z modulu, ve kterém uchazeč neuspěl, lze opakovat nejdříve za 1 měsíc od neúspěšného pokusu. Během této doby může uchazeč podstupovat zkoušky z jiných modulů. Uchazeči se přihlašují k opravným zkouškám z jednotlivých modulů podle pravidel, která stanovila organizace, kde podstupují celou zkoušku. Pro počet opravných zkoušek z modulů v jednom dni platí ustanovení 7.4.7.

**7.4.12 Neúčast na naplánované zkoušce:** Pokud se uchazeč nedostaví na zkoušku v naplánovaném termínu, jeho přihláška ke zkoušce je vyřazena. Moduly, ze kterých již uspěl, se započítávají. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit u stejné organizace na další zkušební termín.

**7.4.13 Nepovolený způsob zkoušky:** Za postup nepovoleným způsobem se považuje během zkoušky použití jiných pomůcek než povolených, poskytování informací jiným osobám nebo využívání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob a použití jakýchkoliv elektronických zařízení nejen během zkoušky, ale i během zkušebního dne v místnosti určené organizací pro zkoušky.

**7.4.14 První postup nepovoleným způsobem:** Postupuje-li uchazeč během zkoušky poprvé nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech modulů, které

toho dne úspěšně absolvoval. V tom případě smí pokračovat ve zkoušce nejdříve za 12 kalendářních měsíců od tohoto dne.

**7.4.15 Opakovaný postup nepovoleným způsobem:** Opakuje-li uchazeč postup nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech dosud úspěšně absolvovaných modulů v dané zkoušce, a ve zkoušce smí pokračovat nejdříve za 12 kalendářních měsíců od tohoto dne.

## 7.5 Doba platnosti teoretických zkoušek

**7.5.1 Doba platnosti teoretické zkoušky pro vydání AML L 1:** Teoretická zkouška dle požadavků předpisu L 1 má platnost do konce kalendářního měsíce od úspěšného ukončení zkoušky + 60 kalendářních měsíců do vydání příslušného AML L 1 nebo do jeho rozšíření o další příslušnou kvalifikaci.

***Poznámka:** ÚCL doporučuje organizacím pověřeným prováděním teoretických zkoušek pro vydání AML L 1 nebo pro jeho rozšíření, aby vydávaly certifikáty o úspěšném absolvování zkoušky s vyznačenou dobou platnosti do konce kalendářního měsíce od úspěšně ukončené zkoušky + 60 kalendářních měsíců.*

**7.5.2 AML L 1 s prošlou platností:** Žadatel o obnovu platnosti AML L 1, který má prošlou platnost o 10 let a více, musí podstoupit celou teoretickou zkoušku jako pro vydání nového AML L 1 pro příslušnou kvalifikaci.

**7.6 Zápočty teoretických zkoušek:** Celé moduly, ze kterých již někdy uchazeč úspěšně absolvoval zkoušku pro vydání AML, se započítávají, pokud platnost AML držitele neprošla před 10 lety a více. Části modulů, ze kterých již někdy uchazeč úspěšně absolvoval zkoušku, se nezapočítávají. Shodné moduly teoretických zkoušek pro vydání/rozšíření AML, které uchazeč úspěšně absolvoval, se započítávají, pokud má žadatel platný AML nebo pokud je absolvoval v období méně než 10 let před vydáním AML L1, pro které podstupuje teoretickou zkoušku.

**7.7 Zápočty modulů na základě předchozího vzdělání:** Následující moduly lze na žádost uchazeče započítat na základě jeho předchozího doloženého vzdělání, i pokud z nich zkoušku neabsolvoval:

**M1 – Matematika:** Uchazeč minimálně prospěl z předmětu matematika na střední škole, gymnáziu nebo středním odborném učilišti (doklad: vysvědčení).

**M2 – Fyzika:** Uchazeč minimálně prospěl z předmětu fyzika na střední škole, gymnáziu nebo středním odborném učilišti (doklad: vysvědčení).

**M3 – Základy elektrotechniky:** Uchazeč minimálně úspěšně složil maturitní zkoušku z elektrotechniky (doklad: maturitní vysvědčení); nebo uchazeč je absolventem vysoké školy fakulty elektrotechnické nebo strojní (doklad: diplom).

**M4 – Základy elektroniky:** Uchazeč je absolventem vysoké školy fakulty elektrotechnické (doklad: diplom).

**M6 – Materiály a základní strojnické součástky:** Uchazeč je absolventem vysoké školy strojní (doklad: diplom).

## 7.8 Záměrně vynecháno

## 7.9 Moduly požadované pro vydání nového AML L 1 nebo pro jeho rozšíření o další skupinovou kvalifikaci

### 7.9.1 Moduly požadované pro každou kvalifikaci pro letadlové celky:

Kvalifikace / Omezení	Moduly	
Všechny kvalifikace	M21	Letecké předpisy a požadavky letové způsobilosti (ICAO)
	M1 M2 M13 M14	Přírodní vědy a všeobecné znalosti letadel
	M6	Materiály a základní strojnické součásti
	M7	Postupy údržby
	M9	Lidská výkonnost

### 7.9.2 Dále požadované moduly pro letadlové celky podle kvalifikací:

Kvalifikace / Omezení	Moduly
konkrétní typ motoru	M15 Turbínový motor, nebo M 16 Pístový motor, a M 17 Vrtule
C1 Part 145 / Klimatizace a přetlakování	MC1 Klimatizace a přetlakování
C2 Part 145 / Automatické řízení letu	MC2 Automatické řízení letu M3 Základy elektrotechniky M4 Základy elektroniky M5 Elektronické přístrojové systémy digitální techniky
C3 Part 145 / Spojení a navigace	MC3 Spojení a navigace M3 Základy elektrotechniky M4 Základy elektroniky M5 Elektronické přístrojové systémy digitální techniky
C4 Part 145 / Dveře-Přístupové otvory	MC4 Dveře-Přístupové otvory
C5 Part 145 / Elektrické zdroje	MC5 Elektrické zdroje M3 Základy elektrotechniky
C6 Part 145 / Vybavení	MC6 Vybavení MC3 Spojení a navigace M3 Základy elektrotechniky M4 Základy elektroniky M5 Elektronické přístrojové systémy digitální techniky
C8 Part 145 / Řízení letadla	MC8 Řízení letadla MC 12 Hydraulika
C9 Part 145 / Palivo-drak	MC9 Palivo-drak
C10 Part 145 / Vrtulníky-rotory	MC10 Vrtulníky-rotory
C11 Part 145 / Vrtulníky-převody	MC11 Vrtulníky-převody
C12 Part 145 / Hydraulika	MC 12 Hydraulika

Kvalifikace / Omezení	Moduly
C13 Part 145 / Přístroje	MC 13 Přístroje MC3 Spojení a navigace M3 Základy elektrotechniky M4 Základy elektroniky M5 Elektronické přístrojové systémy digitální techniky
C14 Part 145 / Přistávací zařízení	MC 14 Přistávací zařízení
C15 Part 145 / Kyslík	MC 15 Kyslík
C16 Part 145 / Vrtule	MC 16 Vrtule
C17 Part 145 / Pneumatické systémy	MC 17 Pneumatické systémy
C18 Part 145 / Ochrana proti námraze / dešti / požáru	MC 18 Ochrana proti námraze / dešti / požáru
C19 Part 145 / Okna	MC 19 Okna
C20 Part 145 / Konstrukce draku	MC 20 Konstrukce draku

## 7.10 Teoretické zkoušky pro omezení AML „organizace + číslo oprávnění“ (viz Poznámka 3 k ustanovení 6.3 tohoto postupu)

**7.10.1 Organizace, kterých se toto ustanovení týká:** V organizacích specializovaných na výrobu anebo opravy nekomplexních letadlových celků, kterým to na jejich žádost schválí ÚCL a povolí jim vydávat příslušné certifikáty o prokázání požadovaných teoretických znalostí, prokazují uchazeči požadované teoretické znalosti následujícím postupem.

**7.10.2 Postup:** Uchazeči prokazují teoretické znalosti odpovídající komplexnosti letadlových celků, na kterých daná organizace provádí a osvědčuje údržbu, vedoucímu jakosti organizace. Znalosti prokazují písemnými testy. Povinností organizace je tyto testy uchovávat pro případnou kontrolu při auditech prováděných ÚCL.

**7.10.3 Moduly:** Uchazeči musí prokázat znalosti odpovídající komplexnosti letadlových celků, na kterých daná organizace provádí a osvědčuje údržbu, v těchto modulech:

1. Letecké předpisy a požadavky letové způsobilosti (ICAO)
2. Přírodní vědy a všeobecné znalosti letadel
3. Letadlová technika (zaměřeno na konkrétní letadlové celky)
4. Údržba letadel (zaměřeno na konkrétní letadlové celky)
5. Lidská výkonnost

**7.10.4 Pravidla:** Pravidla zkoušek stanovuje písemně vedoucí jakosti organizace tak, aby v přiměřené míře odpovídala ustanovením 7.1 až 7.8 tohoto postupu.

**7.105 Certifikáty:** Uchazečům, kteří požadované teoretické znalosti úspěšně prokázali, vydává organizace certifikát o úspěšném prokázání těchto znalostí, na kterém bude výslovně uvedeno, že uchazeč úspěšně prokázal požadované teoretické znalosti v souladu s ustanovením 7.10 postupu CAA-ZLP-073.

## 8. Praxe v údržbě

**8.1 Pro vydání nového AML L 1 nebo pro jeho rozšíření** o další kvalifikaci se vyžaduje **4 roky praxe v údržbě letadel nebo letadlových celků.**

**8.2 Zápočty praxe v údržbě:** Má-li uchazeč praxi v údržbě jiných kategorií letadel, např. letounů, vrtulníků, nebo jiných skupin letadlových celků, nebo praxi v údržbě ve vojenském, policejním prostředí, atd., může být dle rozhodnutí ÚCL tato praxe započítána, ale minimálně 2 měsíce praxe musí uchazeč absolvovat na těch letadlových celcích, pro které žádá AML L 1.

**8.3 Praxe v údržbě letadlových celků:** Znamená, že uchazeč se zúčastnil na plnění reprezentativního průřezu úkolů při údržbě těchto letadlových celků. Praxe v údržbě letadlových celků se potvrzuje na formuláři 19 EASA.

***Poznámka 1:** Předpokládá se, že výše uvedenou praxi v údržbě letadlových celků uchazeč plnil jako zaměstnanec na celý pracovní úvazek. Pokud ji uchazeč plnil jiným způsobem, např. na částečný úvazek nebo jako aktivista, odpovědná osoba, která jeho praxi v údržbě letadel potvrzuje na formulář 19 EASA, musí tuto skutečnost na formuláři jasně uvést. V tom případě ÚCL rozhodne, jakým způsobem se bude takto získaná praxe započítávat.*

***Poznámka 2:** Minimálně 50% z požadované praxe má být absolvováno během 12ti měsíců před podáním žádosti o příslušný AML L 1. Zbytek požadované praxe lze získat během 7 let před podáním žádosti.*

## 8.4 Formulář 19 EASA

**8.4.1 Publikace formuláře:** Formulář je připraven ke stažení nebo k tisku na webových stránkách ÚCL, viz [www.ucl.cz](http://www.ucl.cz) - L. PERSONÁL – Způsobilost leteckého personálu – Technik údržby letadel – Formuláře.

**8.4.2 Potvrzování formuláře:** Do formuláře 19 EASA je nutno potvrzovat praxi v údržbě letadlových celků podrobně, aby bylo možno poznat, jak uchazeč plní požadavky na praxi v údržbě letadlových celků obecně dle kapitoly 8 tohoto postupu a na tzv. průběžnou praxi dle ust. 8.5 tohoto postupu.

***Poznámka:** Zcela nepřijatelný je zápis typu „Praxe v údržbě letadlových celků od r. xxx“. Na základě takového potvrzení praxe v údržbě letadel ÚCL nemůže vydat nový AML L 1, ani ho rozšířit o novou kvalifikaci, ani prodloužit nebo obnovit jeho platnost. Minimálně podrobný zápis, aby byl pro ÚCL přijatelný, musí být alespoň ve tvaru, např.: „Od IV. 1999 dosud: Plnění reprezentativního průřezu úkolů údržby letadlových celků“, nebo např. „Od XI.2001 do XII.2005 plnění reprezentativních úkolů údržby v rozsahu C 14 Part 145“.*

**8.4.3 Osoba oprávněná potvrdit praxi v údržbě letadlových celků:** Potvrdit požadovanou praxi v údržbě letadlových celků na Formuláři 19 EASA je oprávněna odpovědná osoba organizace údržby letadel schválené podle předpisových požadavků na údržbu letadel nebo letadlových celků. V případě, že se jedná o velkou organizaci údržby letadel, odpovědná osoba může pověřit další osoby potvrzováním požadované praxe v údržbě letadel do Formuláře 19 EASA, avšak seznam těchto osob, ať už jmenovitý nebo podle funkcí, musí být uveden ve Výkladu organizace (MOE).

***Poznámka:** Způsob a správnost potvrzování formulářů 19 EASA a skutečnost, zda jsou potvrzovány jen oprávněnými osobami, musí být předmětem kontroly systémem jakosti organizace údržby letadel. Systém jakosti organizace údržby letadel musí mít při auditu*

*přehled o všech vyplněných formulářích 19 EASA v dané organizaci. ÚCL bude dodržování tohoto požadavku kontrolovat.*

**8.5 Průběžná praxe:** AML L 1 jsou vydávány s platností na 5 let. Standardy ICAO však požadují, aby držitel AML měl **praxi v reprezentativním průřezu údržby letadlových celků v průběhu nejméně 6 měsíců za poslední 2 roky** (nikoliv kalendářní, ale běžné). Pokud držitel platného AML nesplňuje tento požadavek, organizace schválená pro údržbu letadlových celků mu nesmí vydat oprávnění k uvolňování do provozu pro příslušné typy letadlových celků.

**Poznámka 1:** *Sledovat dodržování výše uvedeného požadavku, případně při jeho nedodržení přijímat nápravná opatření, je v působnosti systému jakosti organizace údržby letadel.*

**Poznámka 2:** *Selhání systému jakosti organizace údržby ve výše uvedených požadavcích může být vyhodnoceno ÚCL jako velmi závažný nálezný s přímým dopadem na další schválení organizace.*

## 9. Typové kurzy a zkoušky

Typové kurzy a zkoušky se od 1.1.2007 mohou provádět pouze podle postupu CAA-ZLP-075 Typové výcviky techniků údržby podle standardů ICAO, viz [www.ucl.cz](http://www.ucl.cz) - L. PERSONÁL – technik údržby letadel.

## 10. Vydání AML L 1

**10.1 Nový AML L 1** se vydává žadateli, který dosud žádný AML pro letadlové celky neměl. Žadatel musí doložit:

- Praxi v údržbě letadlových celků originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.
- Prokázání teoretických znalostí pro danou kvalifikaci buď potvrzením vydaným ÚCL nebo certifikátem organizace pro výcvik pověřené ÚCL prováděním teoretických zkoušek.
- Typovou nebo skupinovou kvalifikaci originálem certifikátu o příslušném výcviku (musí obsahovat jednoznačné potvrzení o absolvování teoretické výuky, praktického výcviku a závěrečné teoretické i praktické zkoušky v rozsahu schváleném ÚCL.
- Poplatek 500 Kč kolkem.
- Vyplněný formulář rejstříku s osobními údaji.

**Poznámka:** *Není-li při vydávání nového AML L 1 dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá nový AML L 1 s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML. Je-li dodaný formulář 19 EASA při vydávání nového AML L 1 starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá nový AML L 1 s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA.*

**10.2 Duplikát AML L 1** se vydává žadateli, který je držitelem platného AML L 1, ale změnil se jeho osobní údaje, nebo jeho AML L 1 byl zničen, poškozen, odcizen, nebo se ztratil. Žadatel musí doložit:

- Poplatek 500 Kč kolkem při ztrátě, zničení, odcizení a poškození AML a poplatek 50 Kč splatný složenkou na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301, konstantní symbol 0379 nebo platbou v hotovosti přímo na ÚCL nebo platebním příkazem v případě změny osobních údajů zaznamenávaných do AML.
- V případě ztráty nebo zničení AML vlastnoručně podepsané čestné prohlášení o jeho ztrátě nebo zničení.
- V případě odcizení AML potvrzení od policie nebo čestné prohlášení o jeho odcizení.
- V případě poškození AML poškozený AML.
- V případě změny osobních údajů původně vydaný AML a vyplněný formulář rejstříku s osobními údaji. Žadatel musí tuto změnu prokázat předložením průkazu totožnosti.

**Poznámka 1:** *Byl-li doložen poškozený AML nebo původně vydaný AML v případě změny osobních údajů, rejstřík uvede do osobního spisu žadatele poznámku, že byl vydán duplikát, a důvod.*

**Poznámka 2:** *Nebyl-li při vydávání duplikátu AML L 1 dodán formulář 19 EASA, rejstřík vydá duplikát AML L 1 s dobou platnosti stejnou jako původní AML L 1. Je-li dodaný formulář 19 EASA starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá duplikát AML L 1 s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA. Není-li dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá nový AML L 1 s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML.*

**Poznámka 3:** *Je-li vydáván duplikát AML L 1 z viny ÚCL, poplatek se nevybírá.*

**10.3 Prodloužený AML L 1** (s prodlouženou dobou platnosti) se vydává žadateli, který je držitelem platného AML L 1, ale brzy projde doba jeho platnosti. Žadatel musí doložit:

- Původní AML L 1.
- Praxi v údržbě letadlových celků originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.
- Poplatek 50 Kč splatný složenkou na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301, konstantní symbol 0379 nebo platbou v hotovosti přímo na ÚCL nebo platebním příkazem.

**Poznámka 1:** *Není-li při vydávání prodlouženého AML dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá prodloužený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML. Je-li dodaný formulář 19 EASA při vydávání prodlouženého AML starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá prodloužený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA.*

**Poznámka 2:** Kvalifikace se z původního AML do prodlouženého AML L 1 zapisuje i v případě, že z formuláře 19 EASA je zřejmé, že žadatel pro daný typ nebo skupinu typů nespĺňuje požadavek na nedávnou praxi. Do prodlouženého AML L 1 se nezapisují pouze ty kvalifikace, jež držitel AML měl, ale pro které odpovídající typy letadel už nejsou zapsány v leteckém rejstříku ČR.

**10.4 Obnovený AML L 1** se vydává žadateli, který AML L 1 letadlové celky už někdy měl, ale doba jeho platnosti už prošla. Žadatel musí doložit:

- Původní AML L 1 pro letadlové celky.
- Praxi v údržbě letadlových celků originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.
- Prokázání teoretických znalostí, pokud se pro obnovu platnosti AML podle tohoto postupu vyžaduje, a to buď doložením potvrzení vydaného ÚCL nebo certifikátu organizace pro výcvik pověřené ÚCL prováděním teoretických zkoušek.
- Poplatek 50 Kč splatný složenkou na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301, konstantní symbol 0379 nebo platbou v hotovosti přímo na ÚCL nebo platebním příkazem.
- Vyplněný formulář rejstříku s osobními údaji.

**Poznámka 1:** Pro prokázání teoretických znalostí při obnově platnosti AML L 1 platí následující pravidla:

- Má-li původní AML **prošlou platnost o 2 roky a méně**, započítává se prokázání teoretických znalostí pro vydání původního AML.
- Má-li původní AML **prošlou platnost o více než 2 roky, ale ne více než o 10 let**, platí totéž jako výše, ale žadatel musí před obnovou platnosti AML prokázat znalost modulů 9 (Lidská výkonnost) a 21 (Letecké předpisy a požadavky letové způsobilosti – ICAO).
- Má-li původní AML **prošlou platnost o více než 10 let**, musí žadatel před obnovou platnosti AML prokázat teoretické znalosti jako pro vydání nového AML L 1.

**Poznámka 2:** Do AML L 1 obnoveného na základě AML L 1 s prošlou dobou platnosti se zapisují kvalifikace podle stejných pravidel jako do prodlouženého AML L 1.

**10.5 Rozšířený AML L 1** se vydává žadateli, který svůj AML L 1 rozšiřuje o novou kvalifikaci. Žadatel musí doložit:

- Původní AML L 1.
- Praxi v údržbě letadlových celků originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.

- Prokázání teoretických znalostí buď potvrzením vydaným ÚCL nebo certifikátem organizace pro výcvik pověřené ÚCL prováděním teoretických zkoušek.
- V případě rozšíření o novou kvalifikaci originálem certifikátu o příslušném výcviku (musí obsahovat jednoznačné potvrzení o absolvování teoretické výuky, praktického výcviku a závěrečné teoretické i praktické zkoušky v rozsahu požadovaném pro danou skupinovou kvalifikaci.
- Poplatek 50 Kč splatný složenkou na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301, konstantní symbol 0379 nebo platbou v hotovosti přímo na ÚCL nebo platebním příkazem.

**Poznámka 1:** Kvalifikace se z původního AML do rozšířeného AML L 1 zapisuje i v případě, že z formuláře 19 EASA je zřejmé, že žadatel pro daný typ nebo skupinu typů nespĺňuje požadavek na nedávnou praxi. Do rozšířeného AML L 1 se nezapisují pouze ty kvalifikace, jež držitel AML měl, ale pro které odpovídající typy letadel už nejsou zapsány v leteckém rejstříku ČR.

**Poznámka 2:** Není-li při vydávání rozšířeného AML L 1 dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá rozšířený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML. Je-li dodaný formulář 19 EASA při vydávání rozšířeného AML L 1 starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá rozšířený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA.

**10.6 AML L 1 se vydává v jednom výtisku s platností na 5 let ode dne vydání.**

**10.7** Do nově vydaného AML L 1 se ručně zapisuje: Podpis žadatele, podpis vydávajícího úředníka a razítko vydávajícího leteckého úřadu na straně 2 a razítko vydávajícího leteckého úřadu na straně 5.

## 11. Poučení držitele AML L 1

Při vydání AML L 1 držitel svým podpisem potvrdí, že převzal toto písemné poučení:

**11.1 Držitel je povinen mít AML L 1 a občanský průkaz nebo pas na pracovišti,** kde uvolňuje do provozu, a doprovodnou dokumentaci uloženu u organizace, u které uvolňuje do provozu.

**11.2 Držitel AML smí využívat oprávnění vyplývající z AML L 1 a v něm zapsaných kvalifikací pouze, pokud má příslušný typový výcvik pro daný letadlový celek** získaný v souladu s tímto postupem a certifikát o úspěšném absolvování takového typového výcviku má uložen na pracovišti, kde využívá oprávnění vyplývající z jeho AML L 1.

**11.3 Držitel AML L 1 nesmí využívat oprávnění vyplývající z AML L 1 a v něm zapsaných skupinových kvalifikací, pokud nemá odpovídající průběžnou praxi,** viz ust. 8.4 tohoto postupu.

**11.4 Držitel AML L 1 je povinen svůj AML a průkaz totožnosti na vyžádání předložit ke kontrole** osobě k tomu oprávněné leteckým zákonem. Organizace je povinna na vyžádání předložit ke kontrole osobě k tomu oprávněné leteckým

zákonem doprovodnou dokumentaci držitelů AML L 1, kteří u této organizace uvolňují do provozu.

## **12. Administrativa**

- 12.1** AML L 1 vydává a příslušný poplatek vybírá Letecký rejstřík ÚCL. Oddělení teoretických zkoušek ÚCL předtím posoudí, zda žadatel splnil požadavky předpisu L 1 na věk a délku získaných zkušeností a úspěšně absolvoval teoretické zkoušky. Žadatel se nemusí na ÚCL dostavit osobně.
- 12.2** AML L 1 vydává ÚCL s platností na 5 let od data vystavení AML L 1. Nový AML vydává též po skončení platnosti starého průkazu držitele, při ztrátě anebo poškození průkazu.